

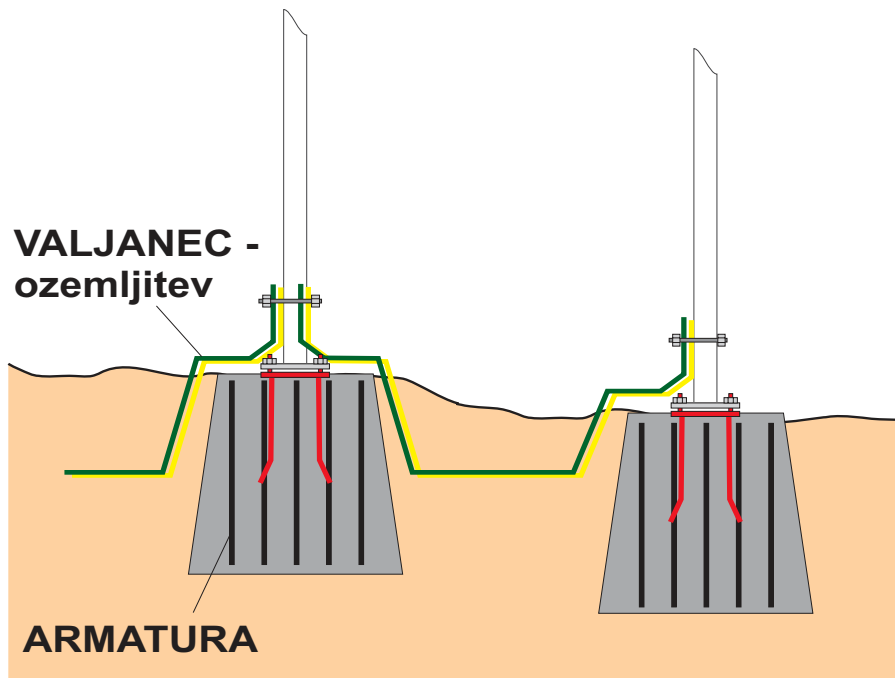


Vsi podatki, vsebina, oblikovne in tehnične rešitve... so utemeljeni s strokovnimi podlagami in izkušnjami podjetja Promotion d.o.o. ter so last podjetja Promotion d.o.o. Namenjeni so za interno uporabo ter za stranke podjetja Promotion d.o.o. Uporaba v druge namene je dovoljena samo s soglasjem podjetja Promotion d.o.o. Promotion, družba za storitve, proizvodnjo, posredništvo in trgovino d.o.o. Limbuška cesta 2, 2341 Limbuš. Podjetje je vpisano v sodni register pod št. Srg 97/00332 pri Okrožnem sodišču Maribor. Znesek osnovnega kapitala 33.383,00 EUR. Matična številka: 5416906. Davčna številka: S176232158. Promotion d.o.o. je davčni zavezanec.

## Navodilo 1 - betoniranje sidra

Sidro vbetonirajte v zemljo čim bolj vodoravno. Pri postavljanju - montaži droga boste lahko možne napake kota sidra popravili s podlaganjem podložk med vbetonirano sidro in podnožje droga.

Drog je potrebno ozemljiti. Zato pri betoniranju sidra pripravite tudi ozemljitev - valjanec, vezan na obstoječo ozemljitev stavbe ali podobno.



<b>Beton:</b>	0,3 m3 (60 x 60 cm, globina 90 cm)
<b>Armatura:</b>	fi 6-8 na 10 cm
<b>Minimalna razdalja med drogovi:</b>	širina zastave + 25 cm (omogočeno vrtenje)
<b>Ozemljitev:</b>	valjanec



## Navodilo 2 - postavljanje, montaža droga

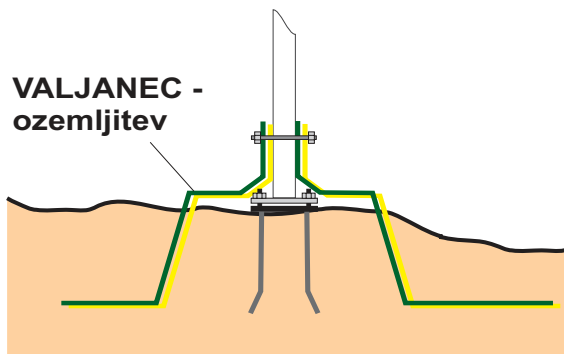
**POZOR !!!** Pred vijačenjem droga D600/80 CLASSIC in D600/80 KOPJE na sidro, postavite drog v navpični položaj in **prerežite ter odstranite vrvico**, privezano na spodnjo ploščo droga. Vrvica pri prevozu preprečuje premikanje uteži, ki bi lahko povzročilo "mečkanje" jeklenice v notranjosti, kar bi oviralo kasnejše dviganje in spuščanje zastave.

**POZOR !!! SPUŠČENEGA MEHANIZMA DROGA NE SMETE SPUSTITI, DA SE DVIGNE NEKONTROLIRANO !!!!!**

Potrebno je previdno dvigovanje, zastavo držite in jo počasi "spuščajte", da se kontrolirano dviguje. Če zastave ne namestite, navežite na spuščajoči mehanizem vrvico, s katero ga boste lahko kontrolirano "dvignili" v zg. položaj in kasneje povlekli dol. Vsi novi drogovi so opremljeni z vrvico, ki jo odstranite, ko obesite zastavo.

### MONTAŽA DROGA NA VBETONIRANO SIDRO

- podstavek droga "nataknite" in privijačite na vbetonirano sidro s priloženimi maticami. Nepravilen naklon vbetoniranega sidra lahko izravnate s podlaganjem podložk med vbetonirano sidro in podstavek droga.
- privijačite ozemljitev (valjanec) na vijak, ki gre skozi drog. Uporaba zvezdaste podložke je obvezna!!!



D600/80 CLASSIC, KOPJE

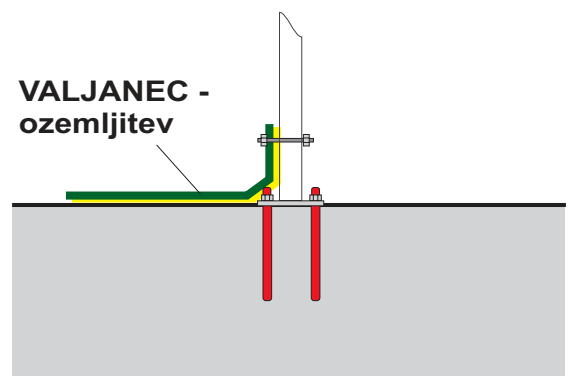


D600/60 LIGHT

### MONTAŽA DROGA V BETONSKO ALI DRUGO USTREZNO PODLAGO

(brez vbetoniranega sidra):

- podstavek droga privijačite direktno v betonsko ali drugo podlago z ustreznimi vijaki (sledite navodilom proizvajalca pritrdilnega materiala, npr. HILTI). Nepravilen naklon podlage lahko izravnate s podlaganjem podložk med podlago in podstavkom droga.
- privijačite ozemljitev (valjanec) na vijak, ki gre skozi drog. Uporaba zvezdaste podložke je obvezna!!!



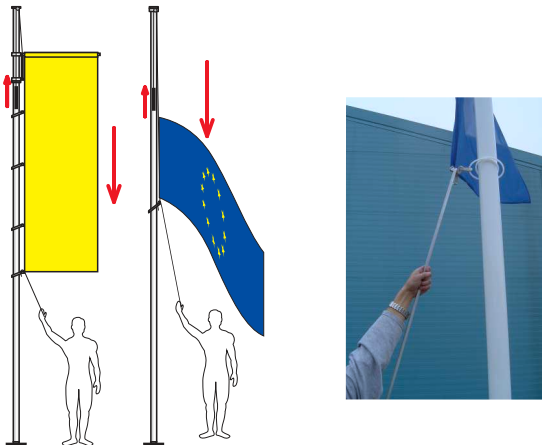


Vsi podatki, vsebina, oblikovne in tehnične rešitve... so utemeljeni s strokovnimi podlagami in izkušnjami podjetja Promotion d.o.o. ter so last podjetja Promotion d.o.o. Namenjeni so za interno uporabo ter za stranke podjetja Promotion d.o.o. Uporaba v druge namene je dovoljena samo s soglasjem podjetja Promotion d.o.o. Promotion, družba za storitve, proizvodnjo, posredništvo in trgovino d.o.o. Limbuška cesta 2, 2341 Limbuš. Podjetje je vpisano v sodni register pod št. Srg 97/00332 pri Okrožnem sodišču Maribor. Znesek osnovnega kapitala 33.383,00 EUR. Matična številka: 5416906. Davčna številka: S176232158. Promotion d.o.o. je davčni zavezanec.

## Navodilo 3 - namestitev in menjava zastave

### D 600-80 CLASSIC in D 600-80 KOPJE

#### Spuščanje zastave:



Namestite kavelj na spodnji obroč med karabinom in zastavo ter z občutkom povlecite. Vrtilni mehanizem z zastavo povlecite do tal. Odstranite staro zastavo.

#### Nameščanje nove zastave:

##### D 600-80 CLASSIC



Zastavo nataknete na vodoravno prečko droga, karabine zastave pa pritrdite na obroče.

##### D 600-80 KOPJE



Zastavo namestite na zgornji karabin in obroče.

#### Dvigovanje zastave:

Kontrolirano popuščajte zastavo in utež v drogu bo povlekla celotni vrtilni mehanizem z zastavo v zgornji položaj.

**POZOR !!! ZASTAVE NE SMETE SPUSTITI, DA SE DVIGNE NEKONTROLIRANO !!!!!**

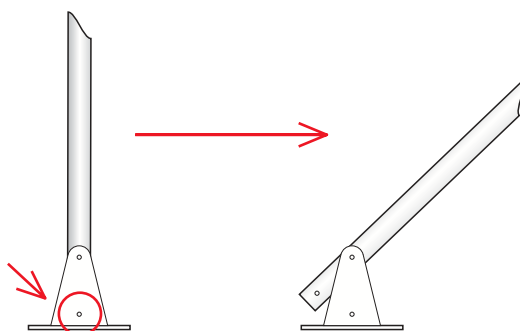
Potrebno je previdno popuščanje - dvigovanje, zastavo držite s kavljem in jo počasi "spuščajte", da se kontrolirano dviguje.

Če zastave ne namestite, navežite na spuščajoči mehanizem vrstico, s katero ga boste lahko kontrolirano "dvignili" v zg. položaj in kasneje povlekli dol. Vsi novi drogovi so opremljeni z vrstico, ki jo odstranite, ko obesite zastavo.

### D 600-60 LIGHT

#### "Podiranje" droga:

Odvijte SPODNJO matico na spodnji plošči droga in izmaknite os. Nagnite - spustite drog ter snamite staro zastavo.



#### Nameščanje nove zastave in "dvigovanje" droga:

Zastavo nataknete na vodoravno prečko droga, karabine zastave pa pritrdite na obroče. Dvignite drog v navpični položaj, vstavite spodnjo os in privijte matico.

